УДК 94(470+571):94(510) EDN KIDWDY

Исторические предпосылки развития приграничного сотрудничества Китая и России на Дальнем Востоке

Сыюань Ху*

Северо-Западный педагогический университет, Китайская Народная Республика

*E-mail: 1322017452@qq.com

Аннотация. Рассмотрены исторические предпосылки формирования приграничного сотрудничества Китая и России на Дальнем Востоке. Показано, что современная модель взаимодействия приграничных регионов сложилась под влиянием длительного процесса установления государственной границы, развития торговых путей, транспортной инфраструктуры и постепенной нормализации межгосударственных отношений. Выделены основные этапы: становление русско-китайской торговли в XVII-XIX вв.; формирование транспортно-экономических связей в период строительства Китайско-Восточной железной дороги; советский этап, включавший как периоды интенсивного сотрудничества, так и политического отчуждения; восстановление региональных контактов в конце 1980-х - 1990-е гг.; институционализация межрегионального сотрудничества в XXI в. Отмечено особое значение соглашений 1988-1992 гг., урегулирования пограничных вопросов, Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве 2001 г. и программы взаимодействия Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая 2009-2018 гг. Сделан вывод, что исторически сложившаяся взаимодополняемость приграничных территорий создала основу для современной экономической, транспортной и гуманитарной кооперации.

Ключевые слова: Россия, Китай, Дальний Восток, приграничное сотрудничество, российско-китайские отношения, трансграничные связи.

Для цитирования: Сыюань Ху. Исторические предпосылки развития приграничного сотрудничества Китая и России на Дальнем Востоке / Сыюань Ху // Модернизация, Инновации, Прогресс (MIP ENGINEERING-VII-2026): материалы VII Всероссийской (национальной) научной конференции (Красноярск, 11–12 сентября 2026 г.). – Красноярск: Красноярский краевой Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных объединений, 2026. – Т. 20. – С. 202-208. – EDN: KIDWDY.

Historical prerequisites for the development of cross-border cooperation between China and Russia in the Far East

Siyuan Hu*

Northwest Normal University, People's Republic of China

*E-mail: 1322017452@qq.com

Abstract. The paper examines the historical prerequisites for the formation of cross-border cooperation between China and Russia in the Far East. It is shown that the modern model of interaction between border regions emerged as a result of a long process of border delimitation, development of trade routes and transport infrastructure, and gradual normalization of interstate relations. The main stages are identified: the formation of Russian-Chinese trade in the seventeenth-nineteenth centuries; the creation of transport and economic ties associated with the Chinese Eastern Railway; the Soviet period, which included both intensive cooperation and political estrangement; the restoration of regional contacts in the late 1980s and 1990s; and the institutionalization of interregional cooperation in the twenty-first century. Particular attention is paid to the agreements of 1988-1992, the settlement of border issues, the 2001 Treaty of Good-Neighbourliness and Friendly Cooperation, and the 2009-2018 cooperation programme between the Russian Far East and Northeast China. It is concluded that the historically formed complementarity of the border territories became an important basis for modern economic, transport and humanitarian cooperation.

Keywords: Russia, China, Far East, cross-border cooperation, Russian-Chinese relations, transboundary ties.

For citation: Siyuan Hu. Historical prerequisites for the development of cross-border cooperation between China and Russia in the Far East / Siyuan Hu // Modernization, Innovations, Progress (MIP ENGINEERING-VII-2026): Proceedings of the VII All-Russian (National) Scientific Conference (Krasnoyarsk, September 11–12, 2026). – Krasnoyarsk: Krasnoyarsk Regional Science and Technology City Hall of the Russian Union of Scientific and Engineering Public Associations, 2026. – Vol. 20. – P. 202-208. – EDN: KIDWDY.

1. Введение

Приграничное сотрудничество России и Китая на Дальнем Востоке является результатом длительного исторического развития, в котором экономические интересы переплетались с вопросами безопасности, территориального разграничения и освоения периферийных пространств. Российский Дальний Восток обладает значительными природными ресурсами и выходом к Тихому океану, а Северо-Восток Китая - высокой плотностью населения, промышленности и транспортной инфраструктуры. Эта взаимодополняемость стала фактором устойчивого сотрудничества после формирования политико-правовых условий для регулярных контактов.

Исторический анализ позволяет увидеть, что приграничная кооперация не возникла исключительно как следствие современной экономической глобализации. Ее предпосылки складывались на протяжении нескольких столетий: от первых договоров и торговых контактов до развития пограничной торговли, транспортной инфраструктуры и межрегиональных механизмов взаимодействия [1, 2]. Нормализация советско-китайских отношений в конце 1980-х гг. открыла новый этап, в рамках которого ранее сдерживаемые трансграничные связи получили возможность быстро развиваться.

2. Цель и методы исследования

Цель исследования состоит в выявлении исторических факторов, которые подготовили развитие современного приграничного сотрудничества Китая и России на Дальнем Востоке. В качестве источников использованы научные статьи по истории российско-китайских экономических и трансграничных отношений, а также двусторонние договорно-правовые документы. Применены историко-хронологический, сравнительный и институциональный методы. Анализ проводится по этапам, отражающим изменение функций границы: от линии разграничения и контроля к пространству торговли, транспортного сообщения и совместных проектов.

3. Формирование исторической основы взаимодействия в XVII-XIX вв.

Первые устойчивые предпосылки приграничных связей сформировались в XVII-XVIII вв., когда Россия продвигалась в Восточную Сибирь и вышла к территориям, находившимся под властью империи Цин. Нерчинский договор 1689 г. впервые закрепил договорный механизм регулирования российско-китайских отношений, а Кяхтинский договор 1727 г. способствовал развитию регулярной торговли. В этот период складывались практики

взаимного регулирования границы, дипломатического согласования и товарного обмена, ставшие важным историческим опытом двусторонних отношений [1, 2].

Во второй половине XIX в. значение дальневосточного направления резко возросло. Айгунский договор 1858 г. и Пекинский договор 1860 г. закрепили новую конфигурацию границы в Приамурье и Приморье. Одновременно развивались пункты торговли и сообщения вдоль Амура и Уссури. Для России эти территории имели значение как пространство хозяйственного освоения и выхода к Тихому океану, а для Китая - как соседний рынок и зона экономических контактов. Таким образом, оформление границы создало устойчивую географическую основу для будущего трансграничного взаимодействия [2].

На рубеже XIX-XX вв. важнейшим инфраструктурным фактором стала Китайско-Восточная железная дорога. Ее строительство связало российскую транспортную сеть с Маньчжурией, усилило движение людей и грузов и содействовало формированию городских и торговых центров в Северо-Восточном Китае. Российское присутствие в регионе сопровождалось созданием консульских учреждений и развитием инфраструктуры в городах, связанных с КВЖД. Несмотря на последующие политические конфликты, этот опыт показал, что транспортная связанность способна превращать периферийные территории в узлы международного обмена [3].

Для систематизации исторических предпосылок на рисунке 1 представлены основные этапы формирования российско-китайского приграничного взаимодействия на Дальнем Востоке.

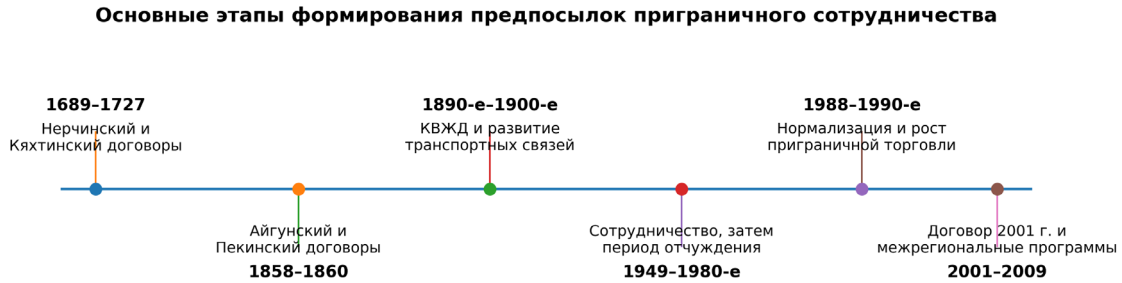

Рисунок 1. Основные этапы формирования предпосылок приграничного сотрудничества Китая и России на Дальнем Востоке.

Рисунок 1 показывает, что современное приграничное сотрудничество сформировалось не одномоментно, а как результат последовательного накопления правовых, торговых и инфраструктурных предпосылок. Переход от договорного разграничения и локальной торговли к железнодорожным связям, а затем к нормализации отношений конца XX в. создал основу для институционального взаимодействия XXI в.

4. Советский период и нормализация отношений в конце 1980-х гг.

После образования Китайской Народной Республики в 1949 г. СССР и КНР вступили в период интенсивного политического и экономического сотрудничества. Советская помощь китайской индустриализации, обмен специалистами и развитие транспортных связей способствовали восстановлению хозяйственных контактов. Однако с конца 1950-х гг. двусторонние отношения ухудшились, а пограничный конфликт 1969 г. стал символом длительного периода высокой барьерности границы. Для дальневосточных регионов это означало сокращение торговли, ограничение поездок населения и превращение границы прежде всего в военно-политический рубеж [1].

Перелом произошел во второй половине 1980-х гг. на фоне политической нормализации между СССР и КНР. Летом 1988 г. были заключены межправительственные соглашения, открывшие возможности для развития торгово-экономических связей на региональном и местном уровнях и взаимных поездок граждан. Для Дальнего Востока это имело особое значение, поскольку именно приграничные территории быстрее других почувствовали эффект снижения барьерной функции границы. Последующее развитие трансграничных отношений в 1990-е гг. характеризовалось быстрым ростом торговли, поездок и миграционной мобильности [4].

После распада СССР процесс получил продолжение. Либерализация внешнеэкономической деятельности, развитие пунктов пропуска и приграничных рынков создали условия для быстрого роста трансграничной торговли. Особую роль играли пары сопредельных территорий и городов - Благовещенск и Хэйхэ, Пограничный и Суйфэньхэ, где формировались устойчивые торговые, туристические и предпринимательские связи. В научной литературе приграничное сотрудничество рассматривается как особая форма взаимодействия, в которой экономические процессы непосредственно зависят от режима государственной границы и активности региональных акторов.

Одновременно 1990-е гг. выявили противоречивость открытой границы. Китайские товары помогали компенсировать дефицит потребительского рынка российского Дальнего Востока, а торговля создавала занятость, однако сохранялись проблемы неформального оборота, слабой инвестиционной кооперации и неравномерности выгод. Постепенно возникла потребность перехода от стихийной приграничной торговли к более формализованному регулированию и долгосрочным межрегиональным механизмам [5].

5. Институционализация приграничного сотрудничества в XXI в.

В начале XXI в. исторические предпосылки были дополнены устойчивой договорно-правовой базой. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой от 16 июля 2001 г. закрепил долгосрочные принципы равноправия, добрососедства и взаимной выгоды [6]. Завершение процесса согласования государственной границы снизило значение территориальных споров как фактора двусторонних отношений и создало более предсказуемые условия для работы региональных администраций, бизнеса и транспортных организаций.

Следующим важным шагом стала Программа сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики на 2009-2018 гг [7]. Исследования ее реализации показывают переход от преимущественно торговой модели контактов к более сложной проектной повестке, включавшей транспорт, энергетику, инвестиции и развитие приграничной инфраструктуры. Вместе с тем анализ программы выявил различия в приоритетах сторон и необходимость более тесного согласования региональных проектов [8]. В исторической перспективе эта институционализация стала продолжением процессов, начавшихся после нормализации отношений в конце 1980-х гг.

Современная трансграничная кооперация опирается на несколько исторически сформировавшихся факторов: опыт договорного регулирования границы, традиции торговли, транспортную инфраструктуру, приграничные города и пункты пропуска, межрегиональные связи и политическую нормализацию конца XX в. Исторический опыт показывает, что при стабильных межгосударственных отношениях географическая близость быстро превращается в экономический ресурс, тогда как усиление барьерной функции границы сокращает интенсивность торговли, миграции и иных контактов [4, 5].

Сопоставление исторических этапов и их значения для современного приграничного сотрудничества приведено в таблице 1.

Таблица 1. Исторические этапы и их вклад в развитие приграничного сотрудничества.

Период	Ключевые события	Значение для приграничного сотрудничества
XVII-XVIII вв.	Нерчинский договор 1689 г.; Кяхтинский договор 1727 г.	Формирование договорных механизмов регулирования границы и торговли
Вторая половина XIX в.	Айгунский договор 1858 г.; Пекинский договор 1860 г.	Закрепление конфигурации границы в Приамурье и Приморье, развитие пограничных пунктов и обмена
Конец XIX – начало XX вв.	Строительство и эксплуатация Китайско-Восточной железной дороги	Рост транспортной связанности, торговых потоков и человеческих контактов
1949-1980-е гг.	Союзническое сотрудничество, затем советско-китайское отчуждение и пограничная напряженность	Опыт показывает зависимость приграничных связей от политического климата и режима границы

Конец 1980-х – 1990-е гг.	Нормализация отношений, соглашения о региональной торговле и поездках, открытие пунктов пропуска	Быстрый рост торговли, туризма и контактов между приграничными регионами
XXI в.	Договор 2001 г.; урегулирование пограничных вопросов; межрегиональные программы 2009-2018 гг.	Институционализация сотрудничества и переход к инфраструктурным и инвестиционным проектам

Таблица 1 позволяет проследить смену функций границы: от преимущественно политико-правового разграничения к торгово-транспортному и институциональному взаимодействию. Наиболее значимым рубежом для современной модели сотрудничества стала нормализация конца 1980-х гг., поскольку именно она восстановила региональные контакты и создала условия для последующей договорной и инфраструктурной институционализации.

6. Выводы

Исторические предпосылки российско-китайского приграничного сотрудничества на Дальнем Востоке формировались в течение нескольких столетий. Сначала ключевыми факторами были договорное оформление границы и торговля, в XIX – начале XX вв. к ним добавилась транспортная инфраструктура, а в советский период контакты стали особенно зависеть от политических отношений. Нормализация конца 1980-х гг. позволила «разморозить» потенциал приграничных регионов, а 1990-е гг. сформировали массовую практику торговых, туристических и предпринимательских контактов.

В XXI в. сотрудничество приобрело более институциональный характер. Урегулирование пограничных вопросов и межрегиональные программы позволили перейти от преимущественно стихийной торговли к инфраструктурным и инвестиционным проектам. Исторический опыт показывает, что устойчивое развитие приграничных территорий требует сочетания открытости границы, эффективного регулирования и взаимной выгоды.

Список литературы

1. Санковец, А. А. История российско-китайских экономических отношений: дореволюционный и советский период / А. А. Санковец, Л. Сюй // Globus: Экономика и юриспруденция. – 2019. – № 4(34). – С. 11-13. – EDN: RJOOVK.
2. Коваль, М. В. Пограничная русско-китайская торговля в XIX в / М. В. Коваль // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: История России. – 2013. – № 3. – С. 20-30. – EDN: RBECFP.
3. Старовойтова, Е. О. Реорганизация дипломатических представительств Российской империи в Северо-Восточном Китае в начале XX века: по материалам АВПРИ / Е. О.

Старовойтова // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: История России. – 2023. – Т. 22, № 3. – С. 484-495. – https://doi.org/10.22363/2312-8674-2023-22-3-484-495. – EDN: VRFAGW.

4. Киреев, А. А. Российский Дальний Восток в трансграничных отношениях с АТР: обзор динамики 1990-2017 гг / А. А. Киреев // Ойкумена. Регионоведческие исследования. – 2019. – № 1(48). – С. 35-45. – https://doi.org/10.24866/1998-6785/2019-1/35-45. – EDN: CSQMBJ.
5. Изотов, Д. А. Приграничное сотрудничество как объект исследования / Д. А. Изотов, С. Е. Юн // Ойкумена. Регионоведческие исследования. – 2011. – № 4(19). – С. 8-21. – EDN: PAJFAP.
6. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой от 16 июля 2001 г. – URL: http://www.kremlin.ru/supplement/3418 (дата обращения: 13.08.2026).
7. Изотов, Д. А. Пока только намерения: первые итоги реализации программы сотрудничества между восточными районами России и Северо-Востоком КНР / Д. А. Изотов, Д. В. Суслов // ЭКО. – 2011. – № 3(441). – С. 160-178. – EDN: NRCRZZ.
8. Муратшина, К. Г. Программа сотрудничества регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР на 2009-2018 гг. в российско-китайском трансграничном взаимодействии: значение, эволюция, риски / К. Г. Муратшина // Вестник Томского государственного университета. – 2017. – № 417. – С. 110-120. – https://doi.org/10.17223/15617793/417/16. – EDN YQPXZL.